|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **팀원** | **팀장** | **본부장** | **대표이사** |
|  |  |  |  |
|  **2015-02-11** |  |  |  |

**출장 보고서**

**유럽&OE팀**

1. **출장자:** 유럽&OE팀 김선호 대리 & 창원기술팀 김성준 차장
2. **일정:** 2015년 1월 20일 ~ 1월 25일 (3박 5일)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **상담 일자** | **국가** | **도시** | **바이어**  |
| 02/09(월) | **중국** | Shanghai | PSA |
| 02/10(화) | SAIC |

1. **요약**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **바이어** | **주요 사항** | Action Plan  |
| **PSA****(푸조 &** **씨트로엥)** | - 2014년 전세계 370만대 & 중국 75만대 생산 - 프랑스 본사 유럽 신규 RFQ 이미 OPEN* 당사 참여 가능 여부 프랑스 문의 필요

- 중국 RFQ 금년 OPEN. RFQ 참가업체는 합자회사(CHANGAN Citroen, DONGFENG Peugeot) 결정. 사전 현지 방문 기술 및 구매 회의 개최 제안- 2016년 말까지 전 차량 EFB 장착 예정 | -프랑스 본사 및 RFQ 참여 가능 여부 문의- 중국 업체 접촉 및 기술 교류회 개최 |
| **SAIC****(상하이** **자동차)** | * 2014년 25만대 생산. (상용차 포함 40만대)
* 2015년 AGM 10만대 JCI 수입 예정
* 목표가격 당사 표준원가 대비 110%수준.

(향후 추가 가격 인하 요청 가능)* EN 2006 규격 사용. (AGM용도 부적합)
* EN 2013, 2014 규격 소개.
* SAIC 규격 변경 검토 예정.
 | 당사 최종 가격 통보EN 신규규격 자료 배포 및 규격 수정 유도 |
| **경쟁사 정보** | * 중국 경쟁 업체 현황

CAMEL – 14년 생산 14백만, AGM 공격적 가격으로 OE업체 접근. EFB/AGM 16년 양산FENGFAN – 14년 생산 12백만, 14년 흑자 전환 약 200억 영업이익. AGM 16년 양산JCI – 14년 생산 8백만(상해 6백만+ 충칭 2백만),핵심 인원 이직 및 공장 신규 노동자 업무 미숙으로 품질 문제 지속 발생. AGM 라인 구축 완료. 2015년 시운전 후, 2016년 1월 양산 예정  GS YUASA - 14년 7백만(GS 4백만 + YUASA 3백만)CHAOWEI – MOLL 인수 양해 각서 작성 이후, 중국 정부 미 승인 상태. 중국 AGM 공장 설립지연기타 - JUJIANG 6백만, ZELIANG 4백만 | 주요 업체 현황 지속 동향 파악(당사 거래선 정보 및 주주 총회 보고서 입수) |

1. **향후 일정**
	1. PSA
		1. 프랑스 본사 연락. RFQ 참가가능 여부 문의
		2. 중국 합자회사 연락 기술 교류회 개최
	2. SAIC
		1. 최종 가격 RMB 450 통보 (10만대 기준)
		2. 기술 자료 발송 및 규격 강화 유도
2. **첨부**
	1. 상세 보고서
	2. SAIC 가격 분석표
	3. EN 신규 규격 자료

|  |  |
| --- | --- |
| **PSA** | **Mr.Zuo Chao (기술 담당), Ms.Li wen (구매 담당)** |
| **SBC** | **유럽&OE 김선호 대리, 창원기술 김성준 차장, Ms.Julia Xu (SH Bolder 영업부장)**  |
| **Date** | **2015-02-09** |

1. PSA 현황
	1. 2014년 생산량 – 370만(Peugeot 140만 & Citroen 130만), 중국 75만 (Peugeot 39만 & Citroen 36만)
	2. 중국 PSA
		1. Chang’an PSA (CAPSA) – Shenzhen 위치. 주로 프리미엄 라인 DS 브랜드 생산 (현재 일부 AGM 채용)
		2. Dongfeng PSA (DPCA) – Wuhan 위치. 주로 Peugeot 및 Citroen 생산
	3. 특이사항: 중국 DONGFENG 자동차 3대 주주 등극, DONGFENG 자체 브랜드 및 DONGFENG-LUXGEN(대만) 합자 회사에도 PSA에서 기술 지원 중
	4. 2016년 전 차량 EFB 장착 예정
2. 협의 내용
	1. PSA 유럽
		1. EFB RFQ는 2015년 1월 OPEN. 당사 참여 가능 여부 희박.
		2. 가능성 타진을 위해 당사 독일 사무소 개설 계획, OE업체 히스토리 등을 발송요청
		3. 입찰 성공 여부를 떠나 PSA 규격 입수 및 향후 기회 포착을 위해 접근 필요.

(EN규격과 유사)

* + 1. 주로 영어로 소통. 불어 사용 불필요.
	1. PSA 중국
		1. 중국 정부의 이산화 탄소 감축 요청 및 공회전 5분이상 금지(북경은 벌금제도 실행 중) 확산 정책으로 2016년 말까지 ISG 전차량 장착 예정.
		2. 현재 AGM 약 3만대를 JCI 유럽에서 수입 중.
		3. RFQ 초청은 금번 방문한 PSA 중국지사가 아닌, CAPSA & DPCA에서 결정하며, 이에 합작업체 접촉하여 기술교류 진행 권고.
		4. 신규 RFQ OPEN 후 참가는 어려우며, 이에 춘절 이후 일정을 잡아 CAPSA 혹은 DPCA 최소 1개 업체 기술교류 및 경쟁력 어필 필요
1. 향후 계획
	1. PSA 유럽 RFQ 참가 가능 여부 문의
	2. 중국 합자업체 기술 교류회 개최

|  |  |
| --- | --- |
| **SAIC MOTOR** | **Mr.Zhuo Chao (기술 담당),** **Mr.Qi kun (구매 담당) – 프랑스 8년 유학. 일전 Valeo 근무. 한국 문화 관심 多** |
| **SBC** | **유럽&OE 김선호 대리, 창원기술 김성준 차장, Mr.Learli (대표이사)**  |
| **Date** | **2015-02-09** |

1. SAIC 현황
	1. 2014년 생산량 – SAIC 그룹 550만대, SAIC MOTOR 22만대. (일전 SAIC 45만대 정보는 상용차 계열 포함)
	2. 2016년 말까지 전 차량 ISG 장착 목표
	3. 2015년 JCI 유럽에서 10만대 AGM 소싱 예정
2. 구매 협의
	1. JCI 2016년 국산 가격 AGM L2기준 RMB 470, 17년~20년까지 RMB 10/년 인하하여 2020년 RMB 430 가격 제출. AGM L3 경우 L2 대비 RMB 50 높은 수준
	2. 당사는 10만대/년 기준 RMB 450을 제출 시, 정식으로 상부 보고 가능.

(신규 업체 소개 시 가격 상 FAVOR 필요)

* 1. 당사 RMB 450 제출 시 JCI 가격 추가 인하 여부 확인 예정이며, JCI 가격 인하 가능 시 당사에 가격 추가 인하 요구 가능.
	2. 입금 조건은 보통 제품 도착 후 3개월 처리이나 향후 협의 가능.
	3. SAIC은 국산화율과 관계없이 경쟁력 있는 업체 선정 예정
1. 기술 협의
	1. SAIC은 규격 변경의 필요성 인지하였으나 정보 부족으로 연기 중.
	2. 당사 규격 관련 정보에 감사. 향후 규격 작성에 반영 적극 고려.
	3. 이에 당사 PPT 기술 자료 우선 발송 요청.
	4. EN 2013규격으로 변경 시, 현재 BMW用으로 시험 진행 중인 AKKUTEAM 시험 결과 공유 요청. 7월 종료 예정
	5. 중국 내 EN 2013 테스트 기관 제한으로 AKKUTEAM 자료로 갈음 검토.
2. 현지 비용 관련 (SH-BOLDER)
	1. 통관 비용 DG 1CNTRS 당 RMB8000 ($1,300), NON DG RMB4000
	2. SHANGHAI 항구 – SHANGHAI 창고 운송비 0.3%
	3. SHANGHAI 창고 – SAIC 공장 운송비 0.2%
	4. 상기 총 2.5% 비용 외 금융비용, BCS관리비, 클레임 비용 발생 가능.
3. 향후 계획
	1. 10만대 기준 가격 RMB 450 최종 통보 (170만대 원가 기준 110%)
	2. 규격 비교 자료 발송