

축전지 점검결과

[효천내천년나무1단지]



2020年 04月 27日

세방전지(주) CS팀



배터리 점검결과

1. 점검일자: 2020년 04월 27일
2. 점검장소: 효천LH천년나무1단지
3. 점 검 자: 세방전기(주) CS팀 박성철 차장
4. 점검결과 및 소견

설치장소	제품명	설치수량	설치일자	기대수명	점검결과		점검소견	비 고
					전 압(V)	내부저항(mΩ)		
정류기	SLD100	9EA	'14.02월	3-4년	13.13 ~13.18	3.90 ~5.68	▶기대수명경과 -.기대수명 경과 상태로 내부저항 편차가 발생됨에 따라 안정적인 운용을 위해 배터리 교체 필요	교체要
비상 발전기	ESH200	4EA	'13.11월	3-4년	12.09 ~12.11	4.46 ~5.90	▶기대수명경과, 충전기 이상 -.충전기 미 작동 상태로 충전부족 상태임에 따라 충전기 점검 후 충전전압 [13.32V/Cell] 관리가 필요하며, -.기대수명 경과 상태로 안정적인 운용을 위해 배터리 교체필요	교체要

5. 결론

- 정류기 및 비상발전기용 배터리는 기대수명에 경과되어 내부저항 편차가 발생되고 있으므로 안정적인 운용을 위해 배터리 교체가 필요하며,
- 비상발전기용 배터리 충전기가 미 작동 상태로서 배터리 충전이 진행되지 않고 있음에 따라 충전기 점검 후 충전전압 관리가 필요 함.
- ▶기대수명 경과, 수명이 종료된 배터리를 지속사용 시 배터리 파열(폭발), 화재 가 발생될 수 있으므로 안정적인 운용을 위해 배터리 교체가 필요 합니다.





배터리 점검결과

1)부동충전전압

▶ ESP Type : 13.32V × 배터리 수량

충전지의 부동 충전전압 설정불량은 전지의 수명저하와 문제(화재, 파열)등을 발생시킬 수 있으므로 충전지 Type별 충전전압 재 설정과 주기적 점검등이 필요합니다.

2)배터리 사용환경(온도)에 따른 충전전압 보상

배터리 사용환경 관리 온도는 25℃ 기준이며 관리온도 유지를 위해 적절한 환기 및 냉,난방장치가 필요하며, 관리온도 변화 시 충전부족, 과충전 현상을 방지하기 위해 부동충전 전압 보상이 필요합니다.

▶ 주위온도 1℃상승(하강) 시 3mV 하향(상향)조정

예) 사용환경 온도가 40℃인 경우 ESP-Type제품 부동충전전압=13.32V+[(40℃-25℃)×(-3mV)×6Cell]=13.05V

-정류기 [SLD 100 -12V 100AH]

구분6	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.18	4.07
2	13.18	3.90
3	13.18	4.08
4	13.17	4.20
5	13.14	5.68
6	13.18	4.00
7	13.15	4.33
8	13.13	4.17
9	13.15	4.10

-비상발전기 [ESH200 - 12V 200AH]

구분	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	12.09	5.90
2	12.10	5.40
3	12.11	4.67
4	12.11	4.46

