

문서번호 : 세전공 제 2026-02-23-002호

2026. 02. 23

수 신 : 한국철도공사 이양역 (시설관리)

참 조 : -

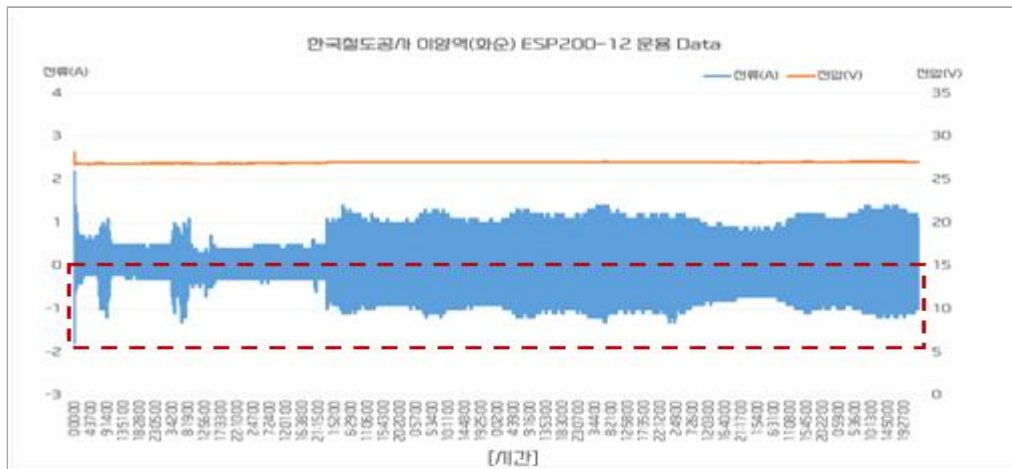
발 신 : 세방전지(주) 품질본부 CS팀

제 목 : 배터리 점검결과 송부件

1. 귀 사의 일익 번창하심을 기원합니다.
2. 금번 귀 사의 배터리 점검 내용에 대하여 하기와 같이 송부 드리오니 업무에 참조하시기 바랍니다.

== 하 기 ==

- 1) 점검일 : '26.02.11~02.23
- 2) 점검자 : 세방전지 품질본부 CS팀 박성철 책임, 배규한 책임
- 3) 점검개소 : 이양역 (신호기 정류기용)
- 4) 점검결과 ('26.02.13~02.23)



- ▶ 지속적인 충/방전 패턴을 보이며, 누적시 충전 부족 현상 발생 [붉은 점선은 방전 부분 _ 최대 1.8(A)]
- ▶ 초기 점검시 배터리 실제 부동충전 전압도 낮은 상태임.[25.6~26.2V/조 (12.8~13.1V/대)] (상향 조정完)

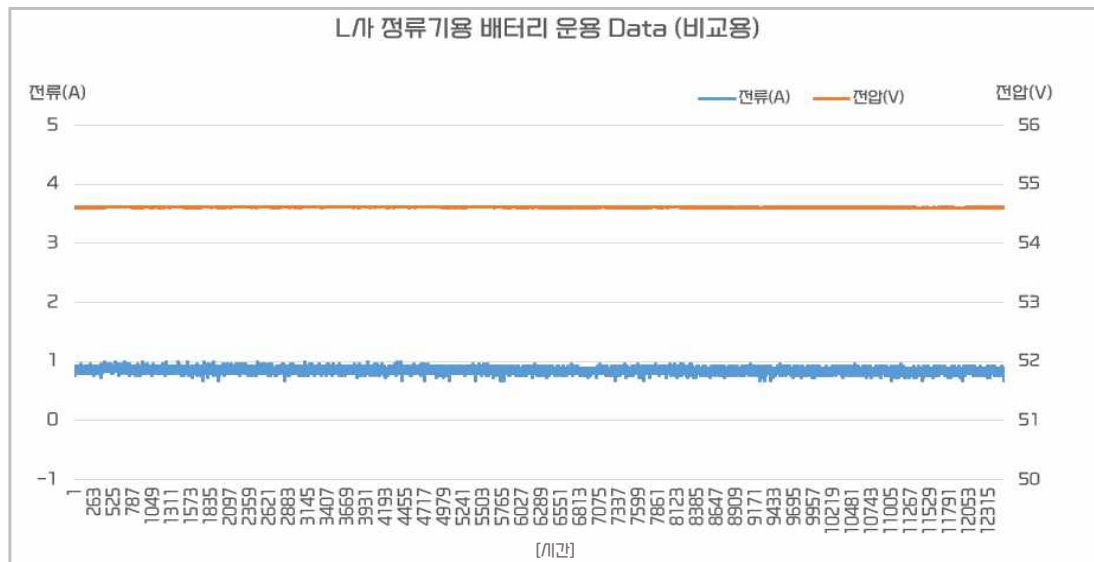
3. 결 론

- 1) 점검시, 설정된 부동충전 전압 대비 낮게 충전중이었으며, 일반적인 부동충전 패턴이 아닌 충/방전이 지속 반복되는 이상 패턴을 보입니다. [부동충전시에는 충전 구간(양의 전류)만 나타남 (첨부 참조)]
- 2) 본 현상 지속 경과시 배터리 충전 부족 누적으로 성능 저하 및 조기 기대수명 종료될 수 있습니다.
- 3) 24년, 25년 동일 현상 반복 발생, 해당 배터리의 전압/내부저항이 유사 패턴을 보인 점 등을 유주시 본 현상 동일/반복됨을 예상할 수 있는바, 배터리 외적 부분의 점검 및 개선이 필요할 것으로 사료됩니다.

4. 첨 부 : 타 운용 개소 부동충전 패턴 그래프(데이터) - 1부

< 이 상 >

[첨부] 타 운용 개소 부동충전 패턴 그래프(데이터) _ 'L가 정류기용' 축전지



- ▶ 상기는 타 운용처 부동충전 패턴(정상)의 그래프이며, 이상 패턴과 비교함을 위함.
- ▶ 측정 구간내 0A 이하(방전) 구간이 없이 정상적인 충전중임을 알 수가 있음.
 - └ 이상 패턴을 보인 이양역과 같은 충/방전 패턴은 없음