

축전지 점검결과

[포미주공 2단지]



2018年 02月 28日

세방전지(주) CS팀



배터리 점검결과

- 1. 점검일자: 2018년 2월 28일
- 2. 점검장소: 포미주공 2단지
- 3. 점 검 자: 세방전지(주) CS팀 박성철 차장
- 4. 점검결과 및 소견

설치장소	제품명	설치수량	설치일자	기대수명	점검결과		점검소견	비 고
					전 압(V)	내부저항(mΩ)		
정류기	HICA 100	9EA	'12.11월	2~3년	12.79 ~13.44	5.84 ~86.50	▶수명종료 -.Total 충전전압은 118.7V (13.17V/CELL)로 양호한 수준이나, -.기대수명 경과상태로 전압 및 내부저항 편차가 크게 발생 됨. -.정상작동 불가하며, 배터리 파열,화재 발생 우려되므로 즉시 교체가 필요 함.	교체要
비상 발전기	DF 200	2EA	'14.03월	2~3년	13.35 13.37	3.15 5.06	▶수명종료 -.Total 충전전압은 26.72V (13.36/CELL)로 양호한 수준이나, 기대수명에 도달 됨. -.기대수명에 도달된 배터리는 급격한 용량저하로 정상작동 불가 우려되므로 교체 검토가 필요 함.	교체 검토

5. 결론

- .현재 정류기 배터리는 수명이 종료된 상태로서 정상작동 불가함에 따라 즉시 교체가 필요 함.
- .비상발전기 배터리 또한 기대수명에 도달된 상태로 급격한 용량저하 우려되므로 안정적인 운용을 위해 교체 가 필요 함.
- ▶수명이 종료된 배터리를 지속사용 시 배터리 파열(폭발), 화재 가 발생될 수 있으므로 안정적인 운용을 위해
정류기 및 비상발전기 배터리 교체 및 교체검토가 필요 합니다.





배터리 점검결과

1)부동충전전압

▶ ESH Type : $13.4 \pm 0.1V \times$ 배터리 수량

충전지의 부동 충전전압 설정불량은 전지의 수명저하와 문제(화재, 파열)등을 발생시킬 수 있으므로 충전지 Type별 충전전압 재 설정과 주기적 점검등이 필요합니다.

2)배터리 사용환경(온도)에 따른 충전전압 보상

배터리 사용환경 관리 온도는 25℃ 기준이며 관리온도 유지를 위해 적절한 환기 및 냉,난방장치가 필요하며, 관리온도 변화 시 충전부족, 과충전 현상을 방지하기 위해 부동충전 전압 보상이 필요합니다.

▶ 주위온도 1℃ 상승(하강) 시 3mV 하향(상향)조정

예) 사용환경 온도가 30℃인 경우 ESH-Type제품 부동충전전압= $13.4V + [(30^{\circ}C - 25^{\circ}C) \times (-3mV) \times 6Cell] = 13.31V$

-정류기 [HICA 100- 12V 100AH]

구분	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.17	7.10
2	13.18	15.95
3	13.12	16.36
4	12.79	86.50
5	13.19	62.48
6	13.22	48.52
7	13.19	5.84
8	13.44	36.54
9	13.23	7.90

-비상발전기 [DF 200 -12V 200AH]

구분	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.35	3.15
2	13.37	5.06

