

축전지 점검결과

[두암주공4단지]



2020年 03月 26日

세방전지(주) CS팀



배터리 점검결과

1. 점검일자: 2020년 03월 26일
2. 점검장소: 두암주공4단지
3. 점검자: 세방전지(주) CS팀 박성철 차장
4. 점검결과 및 소견

설치장소	제품명	설치수량	설치일자	기대수명	점검결과		점검소견	비고
					전압(V)	내부저항(mΩ)		
방송장비A	ESH150	2EA	'13.08월	3~4년	13.30 13.72	8.56 23.2	▶ 기대수명 경과, 수명종료 -. 기대수명 경과됨에 따라 전압, 내부저항 편차 심화됨. [ESH150 - 초기내부저항 2.7mΩ 대비 300% 이상] -. 정상작동 불가하므로 즉시 교체 필요	교체요
방송장비B	ESH150	2EA	'13.08월	3~4년	13.32 13.50	16.38 18.07		교체요
정류기	ESH150	9EA	'17.09월	3~4년	13.22 ~13.47	4.09 ~4.73	▶ 배터리 상태양호 -. Total 충전전압은 119.9V (13.32V/CELL)로 양호한 수준이며, 배터리 상태 양호 함	양호

5. 결론

- 정류기용 배터리 상태는 양호하나, 방송장비용 배터리는 기대수명에 도달, 수명종료된 상태로서 전압, 내부저항 편차가 크게 발생됨에 따라 정상작동 불가하므로 즉시 배터리 교체가 필요 함.
- ▶ 기대수명에 도달, 수명이 종료된 배터리를 지속사용 시 배터리 파열(폭발), 화재가 발생할 수 있으므로 안정적인 운용을 위해 배터리 교체가 필요 합니다.





배터리 점검결과

1)부동충전전압

▶ ESP Type : 13.32V × 배터리 수량

충전지의 부동 충전전압 설정불량은 전지의 수명저하와 문제(화재, 파열)등을 발생시킬 수 있으므로 충전지 Type별 충전전압 재 설정과 주기적 점검등이 필요합니다.

2)배터리 사용환경(온도)에 따른 충전전압 보상

배터리 사용환경 관리 온도는 25℃ 기준이며 관리온도 유지를 위해 적절한 환기 및 냉,난방장치가 필요하며, 관리온도 변화 시 충전부족, 과충전 현상을 방지하기 위해 부동충전 전압 보상이 필요합니다.

▶ 주위온도 1℃상승(하강) 시 3mV 하향(상향)조정

예) 사용환경 온도가 40℃인 경우 ESP-Type제품 부동충전전압=13.3V+[(40℃-25℃)×(-3mV)×6Cell]=13.05V

-방송장비 A [ESH150 - 12V 150AH]

구분	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.30	8.56
2	13.72	23.2

-정류기 [ESH 150 -12V 150AH]

구분6	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.32	4.09
2	13.34	4.44
3	13.43	4.53
4	13.28	4.30
5	13.30	4.20
6	13.47	4.73
7	13.24	4.26
8	13.30	4.40
9	13.30	4.42

-방송장비 B [ESH150 - 12V 150AH]

구분	전압(V)	내부저항 (mΩ)
1	13.32	16.38
2	13.50	18.07

